

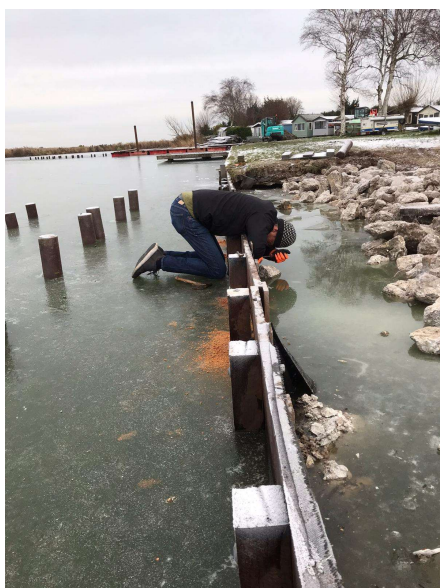
# Voortgang verbetering terrein.

## Deel 4

Zoals in de vorige nieuwsbrief al was aangekondigd, zijn we in de afgelopen twee weekenden flink aan het werk geweest.



Doordeweeks was de aannemer in de weer met het laatste gedeelte van de beschoeiing aan te brengen. Met een kraan op een ponton heeft hij de palen van de oude t-steiger verwijderd en nieuwe palen met een kunststof kop, voor de nieuwe steigers aangebracht. Dit ging niet altijd even gemakkelijk. Veel puin, lekke pontons, koud weer en ijsvorming hebben behoorlijk parten gespeeld bij de uitvoering daarvan.





De beschoeiing is inmiddels voor het grootste gedeelte gereed en zijn we begonnen met het maken van de aftimmering aan de bovenzijde daarvan. Ook bij onze eigen werkzaamheden hebben we best af moeten zien door de koude en natte weersomstandigheden. Vooral afgelopen weekend was behoorlijk afzien door de vorst. De grond was bevroren en door de ijsvorming in het meer en de haven was het lastig werken. Desalniettemin hebben diverse leden de mogelijkheid van een mooi schaatsweekend opgeofferd om te komen werken. Bedankt daarvoor.

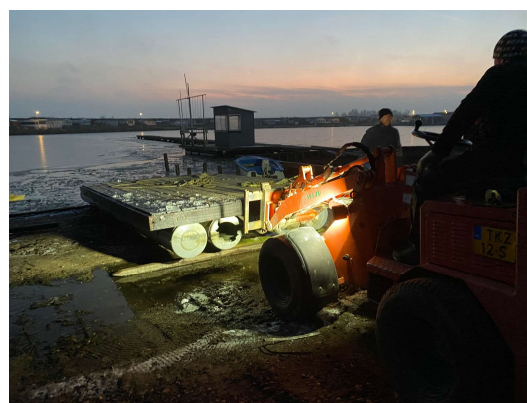


Ook zijn er 160 gaten geboord in de 80 betonnen platen die als verankering gaan dienen voor de beschoeiing. Een natte en lastige klus die zonder mopperen tot een goed einde is gebracht. Inmiddels zijn de eerste platen in de grond aangebracht en met ankerstangen aan de beschoeiing bevestigd.



Dat het niet allemaal vanzelf gaat is ook wel duidelijk geworden. Diverse keren hadden we pech met de machines. Dit is niet alleen vervelend voor de voortgang van de werkzaamheden maar ook voor Martin die veel apparatuur beschikbaar stelt.

Ook ons werkvlot ging lek en moesten we het snel door het ijs op de kant trekken, zodat hij niet kon zinken. Tot in het donker waren we bezig om het vlot op het droge te krijgen. Inmiddels heeft Martin alweer nieuwe deksels geregeld zodat het vlot gerepareerd kan worden.



Nu we veel timmerwerk gaan krijgen met het voltooiën van de beschoeiing en het maken van de steigers zoeken we leden die verstand hebben van timmeren. We willen echt een beroep doen op een ieder met verstand van zaken en het liefst met twee rechterhanden om zich te melden. Vaste begeleiding van deze

werkzaamheden blijkt nodig om ook deze activiteiten tot een goed einde te brengen. We merken dat dit hard nodig is om de kosten binnen de perken te houden en een mooi werk af te leveren.

### Dus geef je op!!!

We gaan ook verder met het maken van de verankering aan de beschoeiing. Een zware klus waarbij 2 tot 3 man per keer nodig zijn rondom de kraan en de shovel. De ankerstangen moeten worden vast gemaakt aan de beschoeiing en de betonnen ankerplaten. Er zijn er nog 75 ankerplaten te gaan. Daarna kan de grond aangevuld en geëgaliseerd worden. Kortom er is nog veel te doen.

Meld je aan op de website: <https://www.doordrijvers.nl/activiteiten>



Spontaan is er ook een mooi initiatief ontstaan bij een aantal dames in de vorm van een “ **Koek en Soepie** ” app. Met behulp van deze app hebben ze een rooster gemaakt waarbij om de beurt een van hen iets lekkers verzorgt. Bij de koffie verzorgen een heerlijke versnapering zoals bijvoorbeeld een lekkere koek of cake. Tussen de middag is er een heerlijke warme soep om de verkleumde harde werkers bij te laten komen van de kou.

Hiervoor onze hartelijke dank voor dit prachtige initiatief.

De komende weken met o.a. het kerstweekend en het weekend van oud en nieuw stoppen we even. Vanaf het weekend van **7 en 8 januari** gaan we er dan weer volop tegenaan. Daarna zal er elk weekend worden gewerkt. Houdt de nieuwsbrief en de website in de gaten en plan alvast wat data in je agenda. Zondag 15 januari is de nieuwjaarsreceptie. Die dag zijn er geen

werkzaamheden. Dit is wel een mooi moment om ook met z'n allen de voortgang van de werkzaamheden te komen bekijken.

**Komt allen.**

### **Werkzaamheden dijkverzwaring Markermeerdijken.**

Hans de Kip en ik zijn 7 december bij een informatie avond geweest van de Alliantie Markermeerdijken. We zijn daar geïnformeerd over de voortgang van de werkzaamheden aan de dijk. De avond was bedoeld voor modules 13,14 en 15. Dit is het dijkgedeelte van Uitdam tot de Badhoeve. De belangrijkste mededeling voor ons is dat de werkzaamheden aan de dijk een jaar zijn vertraagd. Dat betekent dat de dijk tot eind 2024 gesloten blijft voor het doorgaande verkeer langs het Kinselmeer. Ook onze nieuwe steiger aan de andere kant van de dijk zal daardoor later worden aangebracht. Zoals de planning er nu voor staat zal begin 2025 gestart worden met de definitieve inrichting van de dijk en met het opruimen van het bouwterrein. Zo nodig kunnen we afspraken maken voor die periode voor tijdelijke voorzieningen als we bijvoorbeeld met lasers over de dijk willen gaan varen of daar willen gaan zwemmen.

Als die behoefte er is laat het dan weten zodat we in overleg kunnen met de Alliantie.

Tenslotte wensen we als beheercommissie iedereen fijne feestdagen en alvast de beste wensen voor 2023.

Namens de beheercommissie,  
André Brons

